SEMINÁRIOS

De **29/05 a 11/06** a Universidade Federal da Paraíba – UFPB, receberá a visita do **Prof. Thomas A. Lipo** (University of Winconsin – Madison - USA).

A vinda do Prof. Lipo é financiada pelo CNPq através do Programa Ciência sem Fronteiras - Bolsas no País - Modalidade Pesquisador Visitante Especial - PVE - Chamada de Projetos MEC/MCTI/CAPES/CNPq/FAPs nº 09/2014, e organizada pelo GEPAME - Grupo de Eletrônica de Potência e Acionamento de Máquinas Elétricas e SG2 - Smart Grid Group, com apoio do Ramo Estudantil do IEEE/UFPB.

Prof. Lipo ministrará dois seminários abertos aos interessados (não há a necessidade de inscrição prévia):

- 1 A Proposed Method for Comparing Torque Capability in AC Machines dia 02/06, sexta-feira, 09:00 horas no Auditório do Centro de Tecnologia CT;
- 2 Vernier Machines A New Class of Electrical Machines dia 08/06, quinta-feira, 14:00 horas no Auditório do Centro de Tecnologia CT;

A trajetória acadêmica do Prof. Lipo pode ser visualizada em:

https://directory.engr.wisc.edu/display.php/faculty/lipo_thomas?page=ece&search=faculty&item=lipo_thomas













Biografia resumida do Prof. Thomas A. Lipo – Autoridade internacional em projeto e análise de máquinas elétricas e acionamento de máquinas com auxílio de eletrônica de potência por mais de quarenta anos. As contribuições inovadores do Prof. Lipo avançaram o estado da arte e melhoraram o rendimento e a confiabilidade de motores e sistemas de acionamento. Professor Lipo iniciou seu trabalho pioneiro em 68 com a análise, simulação e controle dos primeiros sistemas de acionamento de máquinas CA, impactando o controle de sistemas de tração elétrica em metrôs, em equipamentos de mineração a céu aberto, dentre outras aplicações. Diversas topologias de máquinas elétricas tiveram-no como pioneiro ou foram melhoradas por ele, a exemplo das máquinas de fluxo chaveado, máquina de Vernier de alto torque, máquinas a imã permanente de fluxo axial, máquina a relutância duplamente alimentada sem escovas, máquinas com enrolamentos abertos e máquinas com duplo entreferro. Ele também foi pioneiro nos modernos sistemas de máquinas polifásicas tolerantes a falhas, demonstrando que uma nova família de máquinas de indução e relutância síncrona com cinco fases poderia fornecer mais torque e maior robustez se comparado aos tradicionais motores trifásicos. O trabalho do Professor Lipo em máquinas a imã permanente forneceu um elemento-chave no projeto da tração elétrica em veículos híbridos e elétricos, conhecido como "corrente característica". Foi o primeiro a investigar métodos de eliminação dos efeitos causados por desbalanceamentos da tensão de alimentação no acionamento de máquinas. Em 80, Prof. Lipo e seus colegas fundaram o "Wisconsin Electric Machines and Power Electronics Consortium - WEMPEC" na Universidade de Wisconsin, WI, EUA. Além de IEEE Life Fellow, US National Academy of Engineering UK Royal Academy of Engineering, Prof. Lipo é professor Emérito do Departamento de Engenharia Elétrica e da Computação da Universidade de Wisconsin, Madison, WI, EUA.











